



2019 yılında %100 Türk girişimi olarak kurulan, geçtiğimiz beş yılda dünyanın 4. büyük mikromobilité (e-scooter/e-bisiklet/e-motosiklet) filosuna sahip olan ve **'New York Borsası'nda doğrudan halka arz edilen ilk Türk şirketi'** unvanına sahip kurumsal start-up'ı haline gelen **Marti**, ülkemizin küresel ölçekteki tek **Ulaşım Süper Uygulaması (Mobility Super App)** olmaktan gurur duymaktadır.

İstanbul'un kronik trafik ve taksi sorunlarına çözüm getirme misyonu ile Ekim 2022'de hizmete sunduğumuz **MartiTAG** ('Tek Araçla Gidelim') uygulaması, bugün itibarıyla Türkiye'de toplam **170.000 TAG Sürücüsü** ile **3 milyon yolcuya** ulaşım hizmeti sunmaktadır.

MartiTAG'ın hizmet verdiği Paylaşımlı Yolculuk (*Ride-Hailing*) konsepti, şu anda dünya üzerinde **206 ülkenin 151'inde ve dünya nüfusunun %97'sine ev sahipliği yapan 10.000'den fazla şehirde** yasal mevzuatlar çerçevesinde sunulan yeni nesil çevreci ulaşım türüdür.

Günümüzde Avrupa kıtasının -Türkiye hariç- tamamında, Amerika kıtasının -Küba hariç- tamamında, Asya kıtasının -Kuzey Kore ve Moğolistan hariç- tamamında, Avustralya kıtasının tamamında, Afrika'da ise -Eritre ve Kongo hariç- tamamına yakın ülkesinde **Paylaşımlı Yolculuk** hizmeti bulunmaktadır. **Büyükşehir Belediyelerimizin ve UKOME'lerin paylaşımlı yolculuk yönetmeliği hazırlaması gerektiği açıktır.**

Gelişmiş ülkelerdeki iyi uygulama örnekleri ile ülkemizin yerel ihtiyaçlarını harmanlayarak, ilgili kamu kurumlarımızın bu yöndeki mevzuat çalışmalarına bir ön çıktı sağlamak amacıyla, **Büyükşehirler ve UKOME'ler** için, konunun profesyonelleri tarafından 68 ülkedeki mer'î mevzuat taranıp incelenerek, Türkiye Cumhuriyeti yasal mevzuatına uygun olarak hazırlanmış ve Okutan Hukuk Bürosu tarafından kanun sistematiğimize uyarlanmış taslak Paylaşımlı Yolculuk Yönetmeliği metni ekte değerlendirmelerinize sunar, başlatılacak mevzuat çalışmalarına **Marti** olarak her türlü bilgi ve veri desteğini sunmaya hazır olduğumuzu bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

Oğuz Alper Öktem

Kurucu & CEO

Marti İleri Teknoloji A.Ş.

PAYLAŞIMLI YOLCULUK YÖNETMELİĞİ

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı; İstanbul halkının ulaşım ihtiyaçlarının daha modern, daha ekonomik ve daha çevreci şartlarda karşılanması hedefi doğrultusunda, paylaşımlı yolculuk işletmeciliği faaliyetini düzenlemek, şahsi araç kullanımı yerine yolculuk ve araç paylaşımının yaygınlaştırılması ile sürdürülebilir bir kentsel ulaşım sisteminin hayata geçirilmesini sağlamak ve paylaşım ekonomisinin İstanbul’da ulaşım sektöründe yerleşmesini sağlayarak şehrin karbon salınımının azaltılmasına katkıda bulunmak üzere, bu faaliyete ilişkin pazara giriş şartlarını ve hizmet üretenler ile hizmetten yararlananların hak, yükümlülük ve sorumluluklarını belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik, İstanbul ili şehir içi ulaşımında paylaşımlı yolculuk hizmeti verenler, şahsi araçlarını paylaşımlı yolculuk amacıyla kullanacaklar ve bu hizmetlerden yararlananları kapsar.

Dayanak

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelik; 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu, 26/5/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayı ile yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 10/07/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ile 11/06/2009 tarihli ve 27255 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği’ne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 – (1) Bu Yönetmelik’te geçen;

- Belediye: İstanbul Büyükşehir Belediyesi’ni,
- UKOME: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Koordinasyon Merkezi’ni,
- TUHİM: Belediye’nin Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü’nü,
- Bakanlık: İlgili maddedeki ilgisine göre, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı’nı, Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı’nı veya İçişleri Bakanlığı’nı,
- Kanun: İlgili maddedeki ilgisine göre, 10/7/2004 tarihli ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 3/7/2005 tarihli ve 5393 sayılı Belediye Kanunu, 26/5/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye Gelirleri Kanunu, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu veya 10/07/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu’nu,

Büyükşehirler ve UKOME’ler için, konunun profesyonelleri tarafından 68 ülkedeki mer’i mevzuat taranıp incelenerek, Türkiye Cumhuriyeti yasal mevzuatına uygun olarak hazırlanmış ve Okutan Hukuk Bürosu tarafından kanun sistematiğimize uyarlanmış taslak Paylaşımlı Yolculuk Yönetmeliği metnidir. Bu metne dijital olarak <http://bit.ly/pyytlak> link’i üzerinden erişilebilir.

- f) Yönetmelik: İlgili maddedeki ilgisine göre, 15.06.2006 tarih ve 26199 sayı ile yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'ni veya 11/06/2009 tarihli ve 27255 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ni,
- g) Yolcu: Bu Yönetmelik kapsamında paylaşımlı yolculuk hizmeti alan gerçek kişileri,
- h) Şoför: Bu Yönetmelik kapsamında gerekli Belge'yi edinerek, paylaşımlı yolculuk hizmeti veren bir Araç'ı karayolunda süren gerçek kişileri,
- i) Araç: Bir Paylaşımlı Yolculuk Uygulaması'na kaydolarak, Yolcu'ların paylaşımlı yolculuk hizmetine sunulan şahsi araçları,
- j) Şirket: Bu Yönetmelik kapsamında gerekli Ruhsat'ı edinerek, kendi Paylaşımlı Yolculuk Uygulaması üzerinden Yolcu'lar ile Şoför'leri eşleştirme hizmeti sunan tüzel kişileri,
- k) Paylaşımlı Yolculuk: Bu Yönetmelik kapsamında tanımlı bir Şoför tarafından bir Paylaşımlı Yolculuk Uygulaması üzerinden hizmete sunulan bir şahsi araç ile yine bu Yönetmelik kapsamında tanımlı bir Yolcu ile eşleşerek yapılan paylaşımlı yolculuğu,
- l) Uygulama: Bu Yönetmelik kapsamında tanımlı Şirket tarafından Şoför ve Yolcu'ların hizmetine sunulan cep telefonu elektronik uygulamasını,
- m) Belge: Bu Yönetmelik kapsamında tanımlı Şoför'lere Belediye tarafından düzenlenen Paylaşımlı Yolculuk Belgesi isimli yetki belgesini,
- n) Ruhsat: Bu Yönetmelik kapsamında tanımlı Şirket'lere Belediye tarafından düzenlenen Paylaşımlı Yolculuk Ruhsatı isimli yetki belgesini,
- ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM

Temel Hükümler

Yetki Belgesi Alma Zorunluluğu

MADDE 5 – (1) Bu Yönetmelik hükümleri kapsamında hizmet verecek Şirket ve Şoför'lerin Belediye'den ilgili yetki belgelerini alması zorunludur.

Yetki Belgesi Türleri

MADDE 6 – (1) Paylaşımlı Yolculuk Belgesi: Bu Yönetmelik kapsamında tanımlı Şoför'lerin, Belediye sınırları içerisinde şahsi araçları ile paylaşımlı yolculuk hizmeti verebilmesi için Belediye'den alması gereken yetki belgesidir.

(2) Paylaşımlı Yolculuk Ruhsatı: Bu Yönetmelik kapsamında tanımlı Şirket'lerin, kendi Uygulama'sının Belediye sınırları içerisinde paylaşımlı yolculuk hizmeti verebilmesi için Belediye'den alması gereken yetki belgesidir.

Büyükşehirler ve UKOME'ler için, konunun profesyonelleri tarafından 68 ülkedeki mer'i mevzuat taranıp incelenerek, Türkiye Cumhuriyeti yasal mevzuatına uygun olarak hazırlanmış ve Okutan Hukuk Bürosu tarafından kanun sistematigimize uyarlanmış taslak Paylaşımlı Yolculuk Yönetmeliği metnidir. Bu metne dijital olarak <http://bit.ly/pyytlak> link'i üzerinden erişilebilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Yetki Belgesi Alma, Yenileme, Askıya Alma ve İptal Şartları

Yetki Belgesi Alma ve Yenileme Şartları

MADDE 7 – (1) Paylaşımlı Yolculuk Belgesi Alma Şartları: Bu Yönetmelik kapsamında Paylaşımlı Yolculuk Belgesi alma veya yenileme başvurusunda bulunacak gerçek kişilerin şu şartları sağlamış olması gerekmektedir:

- Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı olmak
- Binek araç ile paylaşımlı yolculuk hizmeti sunacak Şoför'ler için B sınıfı, motosiklet ile paylaşımlı yolculuk hizmeti sunacak Şoför'ler için M, A1, A2, A veya B1 sınıfı sürücü belgesine sahibi olmak
- Başvuru tarihinde 20'nin üzerinde Ehliyet Ceza Puanı'na sahip olmamak
- Başvuru tarihi öncesindeki 1 takvim yılı içerisinde 'Alkollü Araç Kullanma' cezası almamış olmak
- Adli Sicil Belgesi'nde 'Adli Sicil Kaydı Yoktur' ve 'Adli Sicil Arşiv Kaydı Yoktur' ibarelerine sahip olmak
- 09/05/2018 tarih ve 2018/3-6 sayılı UKOME kararı EK-2 Şoför Sağlık Tarama Yönetmeliğin 4. maddesinde belirtilen Genel Sağlık Muayenesi, 5. maddesinde belirtilen Alkol ve Psikotrop Madde Kullanımına Yönelik Muayene ve Taramalar ile 6. maddesinde belirtilen Alkol ve Psikotrop Madde Kullanımına Yönelik Muayene ve Tarama Sonuçlarının Değerlendirilmesi hususlarına uygun şekilde geçerli bir Sağlık Raporu'nu sunmak

(2) Paylaşımlı Yolculuk Ruhsatı Alma Şartları: Bu Yönetmelik kapsamında Paylaşımlı Yolculuk Ruhsatı alma veya yenileme başvurusunda bulunacak tüzel kişilerin şu şartları sağlamış olması gerekmektedir:

- Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili hükümlerine uygun şekilde, asgari 200 milyon TL ödenmiş sermaye ile kurulmuş bir Anonim Şirket olmak
- 6493 sayılı Ödeme ve Menkul Kıymet Mutabakat Sistemleri, Ödeme Hizmetleri ve Elektronik Para Kuruluşları Hakkında Kanun'un ilgili hükümlerine uygun şekilde yerlilik standartlarını karşılamak
- Türkiye'de üretilen bir yazılıma sahip Uygulama'yı kullanmak

(3) Gerçek kişiler, bu maddenin birinci fıkrasında yer alan hususları içeren dosyayı TUHİM'e sunarak Belge başvurusunu yapar. Başvuru dosyasının eksiksiz olduğunun tespitinin ardından başvuran, içeriği TUHİM tarafından hazırlanan zorunlu eğitime yönlendirilir. Zorunlu eğitimi başarıyla tamamlayan gerçek kişiler, Belge almaya hak kazanır.

(4) Belge, veriliş tarihinden itibaren 2 yıl süreyle geçerlidir ve süresi bitiminde başkaca bir karara gerek olmaksızın geçerliliği sona erer.

(5) Tüzel kişiler, bu maddenin ikinci fıkrasında yer alan hususları içeren dosyayı TUHİM'e sunarak Ruhsat başvurusunu yapar. Başvuru dosyasının eksiksiz olduğu TUHİM tarafından tespit edilen tüzel kişiler, Ruhsat almaya hak kazanır.

(6) Ruhsat, veriliş tarihinden itibaren 5 yıl süreyle geçerlidir ve süresi bitiminde başkaca bir karara gerek olmaksızın geçerliliği sona erer.

Büyükşehirler ve UKOME'ler için, konunun profesyonelleri tarafından 68 ülkedeki mer'î mevzuat taranıp incelenerek, Türkiye Cumhuriyeti yasal mevzuatına uygun olarak hazırlanmış ve Okutan Hukuk Bürosu tarafından kanun sistematigimize uyarlanmış taslak Paylaşımlı Yolculuk Yönetmeliği metnidir. Bu metne dijital olarak <http://bit.ly/pyytlasak> link'i üzerinden erişilebilir.

Yetki Belgesi Askıya Alma ve İptal Şartları

MADDE 8 – (1) Aşağıdaki şartların herhangi birinin tespit edilmesi halinde Belediye, bir Belge’yi 3 ay süreyle askıya alabilir:

- a) Şoför’ün Belge başvurusu yaparken sunduğu sürücü belgesine el konulması
- b) Şoför’ün bir takvim yılı içerisinde iki trafik kazası geçirmesi
- c) Şoför hakkında Belediye’nin Çözüm Merkezi’ne yapılan şikayetler arasından bir takvim yılı içerisinde asgari iki tanesinin doğru olduğunun, Şirket tarafından açılacak soruşturma neticesinde teyit edilmesi

(2) Belediye tarafından askıya alınan Belge’ler, askıya alınma süresi boyunca Belediye tarafından muhafaza edilir ve 3 aylık askı süresinin bitiminin ardından Şoför Belediye’ye başvurduğu takdirde başkaca bir karara gerek olmaksızın Şoför’e iade edilir.

(3) Aşağıdaki şartların herhangi birinin tespit edilmesi halinde Belediye, bir Belge’yi iptal edebilir:

- a) Şoför’ün Belge başvurusu yaparken sunduğu sürücü belgesine el konulması
- b) Şoför’ün bir takvim yılı içerisinde dört trafik kazası geçirmesi
- c) Şoför’ün Adli Sicil Belgesi’nde adli sicil kaydı oluşturacak bir suç işlemesi
- d) Şoför hakkında Belediye’nin Çözüm Merkezi’ne yapılan şikayetler arasından bir takvim yılı içerisinde asgari dört tanesinin doğru olduğunun, Şirket tarafından açılacak soruşturma neticesinde teyit edilmesi

(4) Belge’si iptal edilen gerçek kişiler, Belge iptal tarihini müteakip bir yıl içerisinde yeni Belge başvurusu yapamaz.

(5) Bu Yönetmeliğin 7. maddesinin 2. fıkrasında yer alan şartların herhangi birini sağlamadığının tespit edilmesi halinde Belediye, bir Ruhsat’ı iptal edebilir.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Sınırlandırmalar

Sınırlandırmalar

MADDE 9 – (1)

- a) Bir Şoför, Belge’sine azami 3 Araç kaydettirebilir.
- b) Şoför’ün kimlik bilgileri ile Belge’sine kaydettireceği Araç’ın ruhsat bilgilerinin birbiriyle eşleşmesi şartı aranmaz.
- c) Şoför, Belge’sini başka bir gerçek veya tüzel kişiye devredemez, kiralayamaz, ticaretini yapamaz.
- d) Şirket, Ruhsat’ını başka bir gerçek veya tüzel kişiye devredemez, kiralayamaz, ticaretini yapamaz.
- e) Şoför’ler, eş zamanlı olarak birden fazla Şirket’in Uygulama’sı üzerinden hizmet verebilir. Şoför’ler herhangi bir Şirket’e münhasıran çalışmaya zorlanamaz, buna yönelik herhangi bir yasal düzenleme yapılamaz.

Büyükşehirler ve UKOME’ler için, konunun profesyonelleri tarafından 68 ülkedeki mer’i mevzuat taranıp incelenerek, Türkiye Cumhuriyeti yasal mevzuatına uygun olarak hazırlanmış ve Okutan Hukuk Bürosu tarafından kanun sistematigimize uyarlanmış taslak Paylaşımli Yolculuk Yönetmeliği metnidir. Bu metne dijital olarak <http://bit.ly/pyytlaslak> link’i üzerinden erişilebilir.

- f) İstanbul ili şehir içi ulaşımında paylaşımlı yolculuk hizmeti verecek Şirket sayısı ve/veya Şoför sayısına herhangi bir kota veya üst sınır konulamaz.
- g) Şoför'ler tarafından paylaşımlı yolculuk hizmeti amacıyla kullanılacak Araç'lar, 10 yıldan küçük ve iyi kondisyonda olmalıdır.
- h) Paylaşımlı yolculuk hizmeti karşılığında Yolcu tarafından ödenecek hizmet bedeli, Uygulama üzerinden taraflarca serbestçe belirlenir. Şirket, Uygulama üzerinde Yolcu'ya önereceği fiyatı serbestçe belirler. Şoför ve Yolcu, Uygulama üzerinde belli bir güzergah için önerilen fiyat üzerinde karşılıklı olarak artırım veya azaltım yapma hakkına sahiptir. Paylaşımlı yolculuk başladıktan sonra Yolcu'nun talebi doğrultusunda güzergah değişikliği yapılması durumu haricinde, Uygulama üzerinde Şoför ile Yolcu tarafından karşılıklı mutabık kalınarak yolculuğa baz oluşturan hizmet bedeli yolculuk başladıktan sonra değiştirilemez, bu bedel üzerinde veya bu bedele ilave herhangi bir bedel Yolcu'dan talep edilemez.

MADDE 10- SÜRÜŞ GÜVENLİĞİ AMACI İLE VERİ PAYLAŞIMI

Sürüş sırasında sürüş güvenliğini sağlamak amacı ile aşağıdaki bilgiler Şirket tarafından işlenecek ve adli vaka ve benzeri gereklilik hallerinde bilgileri talep etmeye yetkili resmi makamlar ile paylaşılacaktır.

- a) Şirketler, tüm yolculuk verilerini (coğrafi konum, başlangıç, bitiş yeri, güzergah bilgisi, yolcu ve sürücü TCKN'leri, saat bilgisi vb.) gerçek zamanlı olarak geliştirilecek API'ler üzerinden belediyelere ve Ulaştırma Bakanlığı'na bildirecektir.
- b) Her yolculuk öncesi, sürücüler, kontrol amacı ile selfie (özçekim) yaparak uygulamaya yükleyecek ve kimliğini doğrulayacaktır. Adli vaka ve benzeri gereklilik hallerinde özçekimler resmi makamlar ile paylaşılacaktır.
- c) Her 5 yolculuktan önce, sürücüler, sürüşte kullanılacak aracın plakasının fotoğrafı sisteme yüklemek sureti ile doğrulayacaktır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Çeşitli Hükümler

Saklı Tutulan Hükümler

MADDE 10 – (1) Bu Yönetmelikte bulunmayan hususlarda ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

Yürütme

MADDE 11 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini İstanbul Büyükşehir Belediyesi yürütür.

Yürürlük

MADDE 12 – (1) İşbu Yönetmelik, yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

Büyükşehirler ve UKOME'ler için, konunun profesyonelleri tarafından 68 ülkedeki mer'i mevzuat taranıp incelenerek, Türkiye Cumhuriyeti yasal mevzuatına uygun olarak hazırlanmış ve Okutan Hukuk Bürosu tarafından kanun sistematigimize uyarlanmış taslak Paylaşımlı Yolculuk Yönetmeliği metnidir. Bu metne dijital olarak <http://bit.ly/pyytlak> link'i üzerinden erişilebilir.